

Số: /ĐKVN-PTGTĐB

Hà Nội, ngày tháng 3 năm 2026

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025¹, Nghị định số 78/2025/NĐ-CP² của Chính phủ. Ngày 17/9/2025, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành Quyết định số 1555/QĐ-BXD điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng, theo đó giao Cục ĐKVN chủ trì soạn thảo *Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ*. Để triển khai các thủ tục tiếp theo, Cục ĐKVN kính trình Bộ Xây dựng dự thảo Thông tư như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Triển khai Nghị quyết số 66/NQ-CP ngày 26/3/2025 của Chính phủ về Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động sản xuất, kinh doanh năm 2025 và 2026;

- Triển khai Nghị quyết 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia;

- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 19 tháng 02 năm 2025;

- Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25 tháng 6 năm 2025;

- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

- Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 luật có liên quan đến an ninh, trật tự ngày 10 tháng 12 năm 2025.

2. Cơ sở thực tiễn

Xuất phát từ yêu cầu nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước và đòi

¹ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 (Luật số 64/2025/QH15 và Luật số 87/2025/QH15).

² Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ).

hỏi cấp thiết từ thực tiễn hoạt động kiểm định phương tiện, việc ban hành Thông tư sửa đổi là hoàn toàn thiết thực, dựa trên các cơ sở sau:

a) Bảo đảm sự đồng bộ về thể chế pháp lý và tổ chức bộ máy: Việc sửa đổi nhằm thiết lập khung pháp lý tương thích, đồng bộ với các quy định mới của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và Luật số 118/2025/QH15 và phù hợp với cơ cấu tổ chức bộ máy của Cục Đăng kiểm Việt Nam kể từ ngày 01/01/2026.

b) Đẩy mạnh cải cách hành chính và ứng dụng nền tảng số: Thực hiện chủ trương số hóa toàn diện thủ tục hành chính nhằm giảm gánh nặng chi phí tuân thủ cho người dân và doanh nghiệp. Điển hình là việc chuyển đổi sang sử dụng Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng bản in từ bản điện tử (đối với xe sản xuất, lắp ráp); đồng thời khai thác triệt để dữ liệu từ Tài khoản định danh điện tử quốc gia (VNeID), tăng cường kết nối và chia sẻ dữ liệu chuyên ngành giữa các cơ quan quản lý.

c) Kịp thời tháo gỡ các "điểm nghẽn" và vướng mắc trong thực tiễn: Dự thảo tập trung giải quyết triệt để các bất cập đang gây ách tắc, khó khăn cho chủ phương tiện và doanh nghiệp. Cụ thể:

Sửa đổi, bổ sung một số nội dung liên quan đến công tác chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe nhập khẩu.

Tháo gỡ khó khăn về logistics cho doanh nghiệp nhập khẩu (thông qua cơ chế cấp Thông báo miễn kiểm tra tạm thời để đưa xe về kho bảo quản).

Cập nhật và làm rõ tiêu chí phân loại phương tiện công nghệ mới (xe Hybrid điện, xe REEV, EREV, xe thông minh) để thống nhất trong công tác quản lý và áp mã thuế, hải quan.

Cập nhật nội dung về phân loại máy kéo theo hướng chi tiết hơn để đảm bảo việc nhận diện loại phương tiện này trong nhập khẩu, tham gia giao thông đường bộ.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

- Tuân thủ, cụ thể hóa quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật số 118/2025/QH15;

- Kế thừa các quy định hiện hành đã được thực hiện ổn định, phù hợp về cơ bản đã đáp ứng yêu cầu thực tiễn trong thời gian qua;

- Việc xây dựng Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ là để đính chính các sai sót trong quá trình soạn thảo văn bản, giải thích rõ ràng, tường minh bổ sung, sửa đổi một số nội dung còn bất cập để phù hợp với thực tiễn nâng cao vai trò quản lý của nhà nước,

hỗ trợ người dân và tổ chức trong việc thực hiện thủ tục có liên quan đến trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ;

- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tính khả thi trong thực hiện.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo Thông tư

- Đảm bảo xây dựng văn bản quy phạm pháp luật đảm bảo tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ của dự thảo trong hệ thống pháp luật;

- Đảm bảo tính hợp lý, thống nhất giữa các điều khoản của Thông tư và tính khả thi trong thực hiện;

- Đảm bảo tính kịp thời, giải quyết tình huống cấp bách, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các doanh nghiệp.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

- Ngày 17/02/2025 Cục Đăng kiểm Việt Nam có Tờ trình số 588/ĐKVN-PC-TTr-KHCN về Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một điều của Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy, Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy và Thông tư số 54/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng xe cơ giới trong nhập khẩu;

- Ngày 15/4/2025, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam ban hành Quyết định số 534/QĐ-ĐKVN thành lập tổ soạn thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ;

- Ngày 02/7/2025, Cục Đăng kiểm Việt Nam có tờ trình số 3423/ĐKVN-VAR trình Hồ sơ dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ;

- Ngày 10/7/2025, Bộ Xây dựng có văn bản số 6560/BXD-KHCNMT&VLXD về việc rà soát, bổ sung Hồ sơ dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ;

- Ngày 30/7/2025, Cục Đăng kiểm Việt Nam có tờ trình số 3923A/ĐKVN-PC-TTr-KHCN báo cáo Bộ Xây dựng về việc xin điều chỉnh thời gian xây dựng Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ;

- Ngày 17/9/2025 Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành quyết định số 1555/QĐ-BXD ban hành danh mục các dự án Luật, Nghị Quyết trình Quốc Hội, ủy ban thường vụ Quốc Hội;

- Ngày 25/9/2025, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam ban hành Quyết định số 1571/QĐ-ĐKVN thành lập tổ soạn thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ.

- Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tổ chức xây dựng dự thảo Thông tư bảo đảm tuân thủ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ. Trong quá trình lấy ý kiến góp ý của các Bộ, Sở Xây dựng địa phương, các cơ sở đăng kiểm và các tổ chức, cá nhân có liên quan theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng, trên cơ sở tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý, đồng thời rà soát để bảo đảm phù hợp với Luật số 118/2025/QH15 và dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 166/2024/NĐ-CP đang trình Chính phủ, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã nghiên cứu, điều chỉnh phạm vi dự thảo Thông tư. Theo đó, tách nội dung liên quan đến *Thông tư số 45/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ, thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ và Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy để xây dựng thành các văn bản quy phạm pháp luật riêng, nhằm bảo đảm tính đồng bộ, ổn định và thống nhất của hệ thống pháp luật.*

Do đó, dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm hiện nay chỉ còn bao gồm nội dung của 04 Thông tư sau:

+ Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy;

+ Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường;

+ Thông tư số 54/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng và phụ tùng xe cơ giới nhập khẩu;

+ Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng

an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng và phụ tùng xe cơ giới sản xuất, lắp ráp trong nước.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

Nội dung Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ bao gồm Điều, cụ thể như sau:

Điều 1 đến Điều 7: Sửa đổi, bổ sung Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT

Điều 8 đến Điều 14: Sửa đổi, bổ sung Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT

Điều 15 đến Điều 29: Sửa đổi, bổ sung Thông tư số 54/2024/TT-BGTVT.

Điều 30 đến Điều 40: Sửa đổi, bổ sung Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT

Điều 41. Quy định chuyển tiếp.

Điều 42. Điều khoản thi hành.

V. NHỮNG NỘI DUNG CHÍNH BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO ĐỀ CƯƠNG

1. Về nội dung tại Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy;

Nội dung bổ sung:

- Bổ sung quy định cho phép sử dụng "Kết quả đánh giá, chứng nhận cơ sở đăng kiểm xe cơ giới phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của tổ chức đánh giá sự phù hợp" vào thành phần hồ sơ xin cấp phép.

Lý do bổ sung: Thúc đẩy chủ trương xã hội hóa, giảm tải áp lực cho cơ quan quản lý nhà nước và tăng tính chủ động, rút ngắn thời gian chờ đợi cho tổ chức, cá nhân khi đầu tư cơ sở đăng kiểm mới.

- Sửa đổi, bổ sung các biểu mẫu có liên quan để phù hợp với nội dung sửa đổi, bổ sung của Luật số 118/2025/QH15, Nghị định thay thế Nghị định số 166/2024/NĐ-CP và các nội dung sửa đổi, bổ sung nêu trên..

2. Về nội dung tại Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường.

- Nội dung bổ sung: sửa đổi bổ sung Điều 3 theo hướng phân loại chi tiết hơn đối với loại xe hybrid điện, bổ sung phân loại đối với loại xe điện mở rộng phạm vi hoạt động (REEV, EREV).

- Lý do bổ sung: Việc làm rõ khái niệm về xe điện hybrid xuất phát từ kiến

ng nghị của VAMA nhằm giải quyết vướng mắc trong việc áp mã HS Code với cơ quan Hải quan. Việc bãi bỏ Điều 10 là để tuân thủ Luật số 118/2025/QH15 (vừa ban hành) do đã bãi bỏ quy định giao Bộ trưởng quy định nội dung này.

3. Về nội dung tại Thông tư số 54/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng xe cơ giới trong nhập khẩu:

Nội dung bổ sung:

- Sửa đổi bổ sung các quy định liên quan đến việc phân cấp trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các cơ quan chứng nhận từ ngày 01/01/2026.

- Bổ sung thủ tục cấp "Thông báo miễn kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tạm thời" (có thời hạn 30 ngày) cho xe cơ giới nhập khẩu.

Lý do bổ sung: Đây là nội dung phát sinh từ thực tiễn nhằm tháo gỡ khó khăn cấp bách cho doanh nghiệp nhập khẩu, cho phép doanh nghiệp được di chuyển phương tiện từ cửa khẩu về địa điểm bảo quản (kho bãi của doanh nghiệp), giúp giảm thiểu chi phí lưu kho bãi tại cảng.

- Sửa đổi, bổ sung một số nội dung liên quan đến các vướng mắc, bất cập trong quá trình thực hiện.

- Sửa đổi, bổ sung một số điều khoản bị lỗi trong quá trình soạn thảo.

- Sửa đổi, bổ sung các biểu mẫu có liên quan để phù hợp với nội dung sửa đổi, bổ sung của Luật số 118/2025/QH15 và các nội dung sửa đổi, bổ sung nêu trên.

4. Về nội dung tại Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng, phụ tùng xe cơ giới trong sản xuất, lắp ráp

Nội dung bổ sung:

- Sửa đổi bổ sung các quy định liên quan đến việc phân cấp trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các cơ quan chứng nhận từ ngày 01/01/2026.

- Chuyển đổi phương thức cấp Phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng từ việc mua/nhận phôi giấy sang hình thức sử dụng "bản in từ bản điện tử" được tạo lập trên hệ thống dịch vụ công.

Lý do bổ sung: Phù hợp với định hướng Chính phủ điện tử, cắt giảm hoàn toàn thủ tục đăng ký, cấp phát và quản lý phôi giấy, giúp hàng ngàn doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp tiết kiệm chi phí và thời gian.

- Sửa đổi, bổ sung các biểu mẫu có liên quan để phù hợp với nội dung sửa đổi, bổ sung của Luật số 118/2025/QH15 và các nội dung sửa đổi, bổ sung nêu

trên.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC VÀ THỜI GIAN TRÌNH CHÍNH PHỦ XEM XÉT THÔNG QUA DỰ THẢO VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

1. Về bảo đảm nguồn kinh phí

Kinh phí bảo đảm cho công tác xây dựng pháp luật do ngân sách nhà nước cấp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước, các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành và các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

2. Dự kiến thời gian ban hành: Tháng 5 năm 2026.

Trên đây là Tờ trình dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm đường bộ, Cục Đăng kiểm Việt Nam kính trình Bộ Xây dựng xem xét và chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Vụ KHCNMT&VLXD (để b/c);
- Vụ PC (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, PTGTĐB.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Tô An